

# Jeep Cherokee 2.0 Multijet 170 PS 4x4 Limited

Von Manfred Bergmann

**Antrieb:** Der bärenstarke Dieselmotor liefert bereits bei 1.500 Touren seinen maximalen Vortrieb ab. Das gibt ihm Spurtstärke, Elastizität und Souveränität. ●●●●●

**Außendesign:** Der windschlüpfige obere Teil des Jeeps zeigt Modernität und Athletik. Der untere Teil steht mit Robustheit und Schutz für die traditionellen Markenwerte. ●●●●●

**Karosserie:** Modernes Element der Front ist der waagrecht gewinkelte Grill. Die oberen schmalen Leuchten beherbergen die Hauptscheinwerfer mit LED-Licht. ●●●●●

**Innenraum:** Das anspruchsvolle Interieur erinnert mit Trapezformen an den Ur-Jeep von 1941. Ziernähte an Armaturentafel und Armauflagen zeigen Wertigkeit. ●●●●●

**Platzangebot:** Praktisch ist das Staufach unter der Beifahrersitzfläche. Die längs verschiebbare Rückbank bringt Variabilität zwischen Innen- und Kofferraumvolumen. ●●●●●

**Fahrverhalten:** SUV bewegen sich vorwiegend auf der Straße. Das Fahrwerk ist auf hohe Fahrdynamik



ge-trimmt und komfortabel wie eine Limousine abgestimmt. ●●●●●

**Komfort:** „Selec Terrain“-Traktionskontrolle, gespeist von zwölf Systemen, bietet mit den vier Stufen Auto, Schnee, Sport und Sand das stets beste Fahrergebnis. ●●●●●

**Sicherheit:** Insgesamt 70 Schutzsysteme, serienmäßig oder optional, von Überschlagervermeidung bis automatische Abstandsregelung, schützen Mensch und Auto. ●●●●●

**Innovation:** Die erste Neunstufenautomatik für kompakte SUV optimiert Leistung und Verbrauch aufgrund von Gaspedal, Drehmoment, Beschleunigung und Tempo. ●●●●●

**Effizienz:** Der neue Turbodiesel aus

dem Hause Fiat ist unter anderem dank Neun-Gang-Automatik und Start-Stopp 26 Prozent sparsamer als der Vorgänger. ●●●●●

**Testergebnis:** Der neue Jeep Cherokee bietet zahlreiche Komfort- und Sicherheitsinnovationen, die den Einfluss von Fiat verraten. Exterieur und Interieur zeigen eine gelungene Komposition aus amerikanischen und europäischen Stilelementen. Der 136-PS-Diesel, ein modernes Triebwerk des Common-Rail-Erfinders Fiat, wird mit einer Neunstufenautomatik kombiniert. Das für Fiat/Chrysler entwickelte „uconnect“-System integriert Satellitennavigation mit 21,3-Zentimeter-Bildschirm, Audioanlage und Anschlüsse für iPod, MP3 sowie

Smartphones.

**Erreichte Punktzahl:** 45 von 50.

**Wichtige Daten:** Vierzylinder-Reihenmotor, Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung, Hubraum 1.956 ccm, Leistung 125 kW/170 PS bei 3.500 bis 4.000 U/min, Drehmoment 350 Nm bei 1.750 U/min, Allradantrieb, Neunstufenautomatik; Gepäckraum 412 bis 1.267 l; Leergewicht 1.953 kg, Zuladung 522 kg; Länge 4,63 m, Breite 1,86 m ohne Außenspiegel, Höhe 1,67 m; Reifen 225/55R18; Beschleunigung von 0 auf 100 in 10,3 s, Höchsttempo 192 km/h; Verbrauch im EU-Messzyklus 5,8 l auf 100 km; CO<sub>2</sub>-Emission 154 g/km, Emissionsklasse Euro5+, Effizienzklasse B. **Preis 45.500 Euro**